

**Общая характеристика программ  
профессиональных модулей  
по специальности 190631 «Техническое обслуживание  
и ремонт автомобильного транспорта»**

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 190631 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предусматривает освоение профессиональных модулей:

1. ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.
2. ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей.
3. ПМ.03. Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей».
4. ПМ.04. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.
5. ПМ.05. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

Программа включает в себя: паспорт рабочей программы (область применения рабочей программы, цели и задачи профессионального модуля); требования к результатам освоения ПМ; структуру и примерное содержание ПМ (тематический план, содержание обучения по ПМ; условия реализации ПМ (требования к минимальному материально-техническому обеспечению, информационное обеспечение обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, основной и дополнительной литературы, общие требования к организации образовательного процесса, кадровое обеспечение образовательного процесса, требования к квалификации педагогических кадров); контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля.

Освоение каждого профессионального модуля завершается оценкой освоенных компетенций обучающихся посредством промежуточной аттестации в форме теоретического экзамена по междисциплинарному курсу; квалификационных испытаний по профессиональному модулю.

**Аннотация  
рабочей программы профессионального модуля  
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта»**

Рабочая программа профессионального модуля *ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» разработана на основе ФГОС СПО по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).*

**Цель ПМ:** выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта

**Место изучения ПМ в структуре ОПОП.**

*ПМ.01 включает МДК.01.01. «Устройство автомобилей», МДК.01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и является базовым для последующих профессиональных модулей: ПМ.02 «Организация*

деятельности коллектива исполнителей» и ПМ.03 «Выполнение работ по профессии "Автомеханик"».

### **Требования к результатам освоения ПМ:**

Процесс изучения ПМ направлен на формирование общих компетенций, заявленных в Федеральном государственном образовательном стандарте по данной специальности, профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

*ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.*

*ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.*

*ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.*

*В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт:*

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

*уметь:*

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда в производственных подразделениях автотранспортной организации;

*знать:*

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технико-эксплуатационные свойства автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

**Максимальная учебная нагрузка** – 876 часа; обязательная аудиторная учебная нагрузка - 628 часа; самостоятельная работа – 248 час.

**Содержание обучения профессионального модуля:**

МДК.01.01 Устройство автомобилей

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.  
Учебная практика.  
Производственная практика.

**Аннотация**  
**рабочей программы профессионального модуля**  
**ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02. «Организация деятельности коллектива исполнителей» разработана на основе ФГОС СПО по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

**Цель ПМ:** выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта.

**Место изучения ПМ в структуре ОПОП.** ПМ.02 включает МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей и является базовым для профессионального модуля: ПМ.03 Выполнение работ по профессии "Автомеханик"

**Требования к результатам освоения ПМ:**

Процесс изучения ПМ направлен на формирование общих компетенций, заявленных в Федеральном государственном образовательном стандарте по данной специальности, профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

*ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.*

*ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.*

*ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.*

**В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:**  
**иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;

- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

**знать:**

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

**Максимальная учебная нагрузка** – 273 часа; обязательная аудиторная учебная нагрузка - 216 часов; самостоятельная работа – 57 часов.

**Содержание обучения профессионального модуля:**

МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей.

Учебная практика.

Производственная практика.

## **Аннотация**

### **рабочей программы профессионального модуля ПМ.03 «Выполнение работ по профессии "Автомеханик"»**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03.«Выполнение работ по профессии "Автомеханик"» разработана на основе ФГОС СПО по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

**Цель ПМ:** выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автомобильного транспорта

**Требования к результатам освоения ПМ:**

Процесс изучения ПМ направлен на формирование общих компетенций, заявленных в Федеральном государственном образовательном стандарте по данной специальности, профессиональных компетенций, соответствующих основным видам профессиональной деятельности:

*ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.*

*ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.*

*ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.*

*ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслужи-*

ванию.

*В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:*

**иметь практический опыт:**

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

**уметь:**

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

**знать:**

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей.

**Максимальная учебная нагрузка** – 240 часов; обязательная аудиторная учебная нагрузка - 172 часа; самостоятельная работа – 68 час.

**Содержание обучения профессионального модуля:**

МДК.03.01 Слесарное дело и технические измерения

МДК.03.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Учебная практика.

Производственная практика.