


Профилактика и предупреждение травматизма и несчастных случаев в результате дорожно-транспортных происшествий.


Актуальность этой темы обусловлена огромным количеством дорожно-транспортных происшествий (ДТП), значительным числом погибших и раненых в них. Среди всех ЧС на долю транспортных приходится 67-69 %, а из всех транспортных происшествий ДТП составляют 92-95%. Общая смертность при ДТП в 12 раз выше, чем при других несчастных случаях, в 6 раз чаще пострадавшие в ДТП становятся инвалидами, в 7 раз чаще нуждаются в госпитализации. Из общего числа погибших и раненых в ДТП около трети пострадали по вине водителей находившихся за рулем в нетрезвом состоянии. Показатели смертности от ДТП в России в 5 раз превышают показатели стран Евросоюза.



ИНСТРУКЦИЯ по правилам дорожного движения и безопасного поведения на дороге.

Лучший способ обезопасить свою жизнь на дорогах и при использовании транспорта - это соблюдать правила дорожного движения и выполнять правила поведения на дорогах и транспорте. ПОМНИ:

1. При переходе улицы пользуйся подземным переходом или переходом, оборудованным светофором. Переходить улицу можно только по пешеходным переходам, обозначенным специальным знаком «Пешеходный переход» и только на зеленый свет светофора, пересекая проезжую часть - посмотри сначала налево, а дойдя до середины - направо.
2. Нельзя переходить улицу на красный свет, даже если на проезжей части нет машин.
3. Маршрут выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
4. Когда идешь по улицам города, будь осторожен: не торопись. Иди шагом по правой стороне тротуара или по обочине подальше от края дороги.
5. Меньше переходов - меньше опасностей.
6. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен. Из ворот может выехать автомобиль.
7. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
8. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
9. При посадке в автобус троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
10. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
11. Выходи только через передние двери. Заранее приготовься к выходу, пройдя вперед.
12. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
13. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая НУЖНО по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
14. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
15. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.
16. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
17. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.



ИНСТРУКЦИЯ по безопасному поведению в общественном транспорте.

Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут вытолкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, т.к. при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел развязный пассажир, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.

9. Держите на виду свои вещи.

10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.

11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда, выходя из транспорта, будьте внимательны т.к. можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.

12. При выходе из вагона держитесь за поручни. В общественном транспорте **запрещается:**

- ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т.д.
- открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению)
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран);
- нажимать без надобности на аварийную кнопку.

ИНСТРУКЦИЯ

по правилам техники безопасности при транспортировке учащихся.

Во время перевозки автомобильным транспортом, ПОМНИ:

1. Необходимо соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших, а также соблюдать правила дорожного движения.
2. Посадку необходимо производить со стороны тротуара, руководитель входит и выходит последним из автобуса.
3. Во время движения все учащиеся располагаются на сиденьях, не разрешается стоять в проходах.
4. Во время движения транспорта не разрешается ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки, отвлекать водителя, нажимать без надобности аварийные кнопки.
5. При транспортировке необходимо соблюдать чистоту и порядок в салоне автобуса.
6. При несоблюдении вышеперечисленных правил, возможно, воздействие следующих опасных факторов:
 - травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
 - травмы при резком торможении автобуса;
 - травмы при нарушении правил дорожного движения.

ИНСТРУКЦИЯ

по правилам безопасного поведения вблизи прохождения железнодорожных путей.

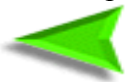
1. Железная дорога - это территория повышенной опасности. Играть, гулять и отдыхать на ней или рядом с ней категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**
2. Пересекать железнодорожные пути можно только на железнодорожных переездах. Железнодорожные переезды бывают разными: регулируемые (светофор, шлагбаум) и нерегулируемые, охраняемые (с будкой дежурного) и неохраняемые, оборудованные специальной сигнализацией и шлагбаумом и необорудованные, с одним или несколькими путями.
3. Нельзя пересекать железнодорожный переезд при включенной сигнализации и опущенном шлагбауме. Лучше пропустить транспорт, чем подвергнуться риску.
4. Прежде чем пересекать железнодорожные пути, переезды необорудованные и нерегулируемые, внимательно посмотри в обе стороны, убедившись, что переход безопасен, переходи пути, при этом не следует мешкать или останавливаться на путях во время перехода.
5. Находиться на междупутье вблизи проходящего поезда нельзя, потому что воздушный поток от его движения может толкнуть тебя под колеса.
6. Нужно быть особенно осмотрительным при переходе путей сразу же за прошедшим железнодорожным составом. Прежде чем начать переход, необходимо убедиться в отсутствии встречного поезда.
7. Помни! Скорость движения поезда намного больше скорости мотоцикла, автомобиля, поэтому при возникновении опасности машинист просто не может мгновенно остановить поезд и не в силах избежать столкновения.
8. Помни! На большинстве железных дорог нашей страны действует знакомое правило: «Держись правой стороны!». Но существуют и исключения! Поэтому при переходе железнодорожных путей, переездов не торопись! Посмотри в обе стороны!



ИНСТРУКЦИЯ **по безопасному поведению на объектах** **железнодорожного транспорта.**

Чтобы уменьшить риск стать жертвой железнодорожного транспорта необходимо, соблюдать следующие правила:

1. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к крайнему рельсу.
2. На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам.
3. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
4. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
5. При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.
6. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.
7. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
8. Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.
9. На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона.
10. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие, берите с собой только самое необходимое. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.



Меры личной безопасности **Правила поведения водителя и пассажиров автомобиля**

Самым ответственным лицом за соблюдение правил поведения в легковом автомобиле является водитель, основное внимание которого должно быть направлено на обеспечение безопасности окружающих людей.

Водитель автомобиля несет ответственность за соблюдение техники безопасности пассажирами, он должен следить за наличием в машине полностью укомплектованной аптечки, огнетушителя и лично соблюдать и технику безопасности и правила по охране труда.

Водитель автомобиля при лечении или самолечении должен помнить что некоторые лекарственные средства значительно снижают внимание и скорость реакции, что может привести к ДТП.

Во время езды на автомобиле категорически запрещено разговаривать по мобильному телефону во избежание создания аварийной ситуации на дороге. Если же телефонный разговор является очень важным, необходимо остановить автомобиль на дорожной обочине и осуществить разговор, и только после этого можно продолжать движение. Телефонные разговоры за рулем могут вызвать непредсказуемую психологическую реакцию у водителя автомобиля, тем самым отвлекая его от управления транспортным средством.

Водителям женского пола правила поведения в автомобиле категорически запрещают приводить свою внешность в порядок во время вождения транспортного средства, даже при остановках на светофорах, ввиду переключения внимания от дороги.

Находясь за рулем автомобиля, водителю не следует осуществлять действия, не связанные с управлением транспортным средством. Придерживаясь этого элементарного правила, каждый

автомобилист сможет обезопасить не только свое собственное благополучие, но и жизнь окружающих его людей.

Необходимо помнить, что при движении транспортного средства, в случае появления запаха отработавших газов в салоне, обязательно нужно срочно остановиться для определения причины их возникновения. Такими причинами могут быть: не надлежащая плотность в щите передка, подсос газовых паров из подкапотного пространства либо через уплотнения багажного отделения или задней двери. Во время работы с такими эксплуатационными материалами как бензин (в большей степени этилированный), антифриз, электролит для аккумуляторной батареи и другими веществами необходимо тщательно соблюдать правила безопасности, а в случае их попадания в глаза или на кожные покровы, незамедлительно промыть водой.

Если возникает экстренная необходимость в ремонте автомобиля, необходимо его остановить, постаравшись избежать возможности самопроизвольного движения. Когда во время поездки возникает потребность в ремонте нижней части кузова автомобиля, целесообразно произвести установку страховочной подставки под его колеса, что можно сделать с помощью различных подпорок или запасного колеса.

Водитель авто обязан.

Для водителя автотранспорта необходимым требованием является знание мер, предпринимаемых в случае возникновения пожара. Самым главным в данной ситуации является экстренная эвакуация пассажиров салона, выключение двигателя и совершение действий по обесточиванию электропроводки. Вспыхнувший внезапно пожар надо тушить порошковым или углекислотным огнетушителем, а в случае крайней необходимости, можно воспользоваться водой, песком или кошмой.

Углекислотный огнетушитель - это овальный стальной баллон, сверху закрывающийся вентилем, на котором устанавливается специальный раструб (снегообразователь). Зарядом такого типа огнетушителей служит осушенная сжиженная пищевая либо техническая углекислота. Через раструб вентиля углекислота извергается в виде комков углекислотного снега в течение непродолжительного времени, при этом она сильно охлаждается и преобразуется в туманообразное состояние. Таким образом, углекислый газ, понижает температуру горящего предмета, после чего превращается в газ, снижающий в зоне пожара концентрацию кислорода и прекращающий воспламенение.

Для приведения углекислотного или порошкового огнетушителя в действие необходимо:

- сорвать пломбу
- выдернуть чеку
- направить раструб в сторону очага пожара
- нажать на рычаг.

Как надо вести себя пассажиру?

В легковом автомобиле разрешена перевозка такого количества людей, сколько оборудованных для их посадки мест имеется в стандартной комплектации, причем пассажиры не должны мешать водителю авто управлять им, также они не должны ограничивать обзорность.

Пассажирам автомобиля не рекомендуется отвлекать водителя от управления автомобилем разговорами и вопросами, что может иметь крайне негативные последствия.

Правила поведения в легковом автомобиле категорически запрещают перевозить пассажиров в багажном отделении, есть, курить, употреблять алкогольные напитки во время езды, открывать и закрывать двери автомобиля, находящегося в движении.

Водители и пассажиры должны помнить трезвость, соблюдение требований безопасности и правил дорожного движения – залог безопасности всех участников дорожного движения!